

3,0*

TTP-PORSCHE 996 GT2

▶ 630 PS ▶ 2,3 kg/PS ▶ 3,7 s ▶ 345 km/h



BASIS: Porsche 911 GT2
WICHTIGE UMBAUMASSNAHMEN: Leistungssteigerung durch optimierte Elektronik und geänderte Turbolader, Sportauspuffanlage, Sportkupplung

Der Porsche GT2 ist mit seinen serienmäßigen 483 PS alles andere als untermotorisiert. Dennoch bietet er als Basis für den Rennsport dienende Stuttgarter noch Entwicklungspotenzial. Dies beweist Porsche-Tuner TTP. Die Leistung des 3,6-Liter-Turbo-Triebwerks wird durch eine Optimierung der Motorelektronik und mit Hilfe zweier Spezialturbolader auf 630 PS angehoben. Zudem modifizieren die Techniker in Kolbermoor das Ansaugsystem des Porsche GT2. Da nach der Leistungskurve bereits bei 4400 Touren ein Drehmoment von 750 Newtonmeter anliegt, tauscht TTP die Serienkupplung gegen ein stärkeres Exemplar aus. Einen sensiblen Gasfuß vorausgesetzt, schafft der heckgetriebene TTP-GT2 den Standardsprint von null auf 100 km/h in 3,7 Sekunden.

Preise ab 199 985 Euro

4,0

TTP-PORSCHE 996 BITURBO

▶ 400 PS ▶ 3,4 kg/PS ▶ 4,5 s ▶ 300 km/h



BASIS: Porsche 911 Carrera
WICHTIGE UMBAUMASSNAHMEN: Leistungssteigerung durch Einbau zweier Turbolader, veränderte Elektronik, Frontspoiler im GT2-Look, Heckflügel

Der triftigste Grund für den Verzicht auf einen GT2 zu Gunsten der Carrera dürfte wohl der Preis sein. Schließlich kostet der puristische Turbo-Sportler über 184 000 Euro. Bei Porsche-Tuner TTP kann man nun aber seinen Carrera sowohl optisch als auch fahrdynamisch dem GT2 angleichen. Durch den Einbau zweier Turbolader steigt die Leistung des 3,6-Liter-Motors auf 400 PS. Einen noch prägnanteren Motorsound verspricht man sich bei TTP von dem aus Edelstahl gefertigten Endschalldämpfer. Auch die Optik des TTP-Biturbo ähnelt der des weitaus teureren Porsche GT2. Ein großer Heckflügel, neue Seitenschweller und ein Frontspoiler im GT2-Look sorgen für ein aggressiveres Auftreten. Preislich liegt der TTP-Biturbo weit unter GT2-Niveau.

Preise ab 109 360 Euro

4,0

TTP-PORSCHE BOXSTER S BITURBO

▶ 390 PS ▶ 3,4 kg/PS ▶ 4,7 s ▶ 290 km/h



BASIS: Porsche Boxster S
WICHTIGE UMBAUMASSNAHMEN: Leistungssteigerung durch den Einbau zweier Turbolader und durch modifizierte Elektronik, andere Abgasanlage

Wer seinem Porsche Boxster S mehr Leistung und einen aggressiveren Auftritt spendieren will, der kann sich von Porsche-Spezialist TTP beraten lassen. Der Motorraum des Boxster S bietet offenbar noch Platz für zwei Turbolader. Diese treiben die Leistung des kleinsten Porsche im Verbund mit der modifizierten Elektronik auf 390 PS. Die Abgasanlage wurde dem Porsche Turbo entliehen und sorgt für einen bleibenden akustischen Eindruck. Eindrucksvoll sind auch die Fahrleistungen des TTP Boxster S. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h liegt er nahezu gleichauf mit dem Porsche Carrera. Von Zurückhaltung ist beim äußeren Auftritt des TTP-Boxster wahrlich nicht zu sprechen. Mit neuem Frontspoiler und Seitenschwellern lässt er seine Muskeln spielen.

Preise ab 80 722 Euro

4,8

TTP-PORSCHE CAYENNE TURBO

▶ 520 PS ▶ 4,5 kg/PS ▶ 5,1 s ▶ 275 km/h

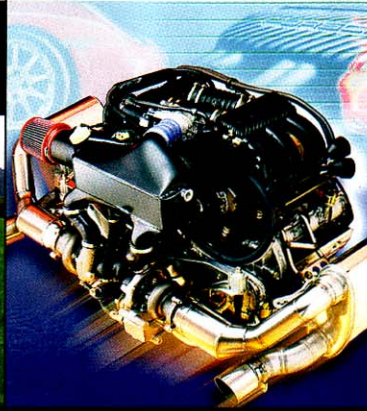


BASIS: Porsche Cayenne Turbo
WICHTIGE UMBAUMASSNAHMEN: Leistungssteigerung durch optimierte Motorelektronik, Sportluftfilter

Bei Porsche sorgt der neue Cayenne für steigende Absatzzahlen und wachsende Gewinne. Auch bei den Tunern hat man den Trend der Zeit hin zu den sogenannten Sport Utility Vehicles erkannt. Dem V8-Turbo-Triebwerk des Cayenne Turbo lässt sich mit relativ wenig Aufwand mehr Leistung entlocken. Daher nimmt sich auch Tuner TTP aus Kolbermoor des Cayenne an und optimiert die Motorelektronik des Turbo-Aggregats. Ein Sportluftfilter soll für die bessere Beatmung des Motors sorgen. Ansonsten bleibt das V8-Triebwerk unangestastet. Das Resultat sind 520 statt serienmäßig 450 Pferdestärken und ein um 100 Newtonmeter gesteigertes Drehmoment. Der Preis des Cayenne Turbo erklimmt bei TTP auf Wunsch gleichfalls ungeahnte Höhen.

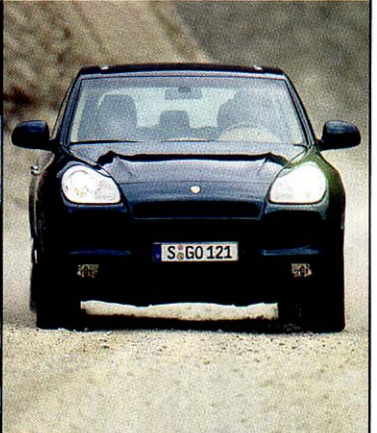
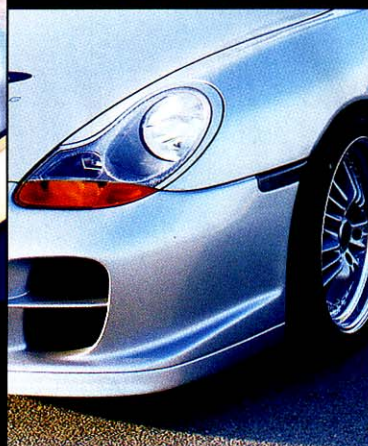
Preise ab 103 824 Euro

Black Beauty: Porsche-Tuner TTP entlockt dem GT2-Triebwerk 147 Zusatz-PS. Die Optik des GT2 bleibt hingegen nahezu unverändert



Das serienmäßige 3,6-Liter-Aggregat des Carrera wird bei TTP durch den Einbau zweier Turbolader auf 400 PS gebracht. Auf Wunsch hält TTP üppiges Flügelwerk bereit

Der neue Frontspoiler im GT2-Look lässt den TTP-Boxster bulliger daherkommen. Auf Wunsch werden andere Räder montiert



Am äußeren Erscheinungsbild des Cayenne ändert man bei TTP wenig. Durch die veränderte Motorelektronik leistet der V8-Turbo 520 PS

*AUTOPOWER-INDEX (basierend auf Werksangaben)