

911誕生40週年特刊

http://www.auto-online.com.tw
汽車線上情報雜誌2003年度巨獻



PORSCHE

Specials

德國名廠巡禮

Ruf
Gemballa
Techart
Sportec
TTP
Strosek

2003新世代
Carrera GT/911 GT3/Cayenne

911空冷列傳
911~993全車系完整介紹

北中南911改裝車大集結

Porsche經典回顧
968 CS/Turbo S
959、935
從海報回顧Porsche的賽車歷史

2003 SEP

Vol.9

SPECIAL PRICE 超值特價

188 NT



ISSN 16830695

00188



9 771683 069004

TTP

Specialist of Turbo Tuning 渦輪改裝的專家

雖然Porsche改裝涉足NA及Turbo兩大領域，但TTP的全名「Turbo Technik Pietz」已經說明了他們擅長的項目，到這兒來他們只給你Turbo，不論是996 Carrera或是Boxster，只要你心臟夠大，錢又夠多，TTP皆可幫你把它們變成大馬力怪獸。

■ Text / 許志汎 ■ Photo / Press L



TTP簡史

TTP創立於80年代，不過當初這間公司並未稱作TTP，而是Lotec。當時這家公司以改裝M.Benz以及Ferrari聞名。1991年，Lotec的老闆Ferdinand Pietz先生更為Ferrari Testarossa改裝上雙渦輪增壓，並於美國鹽湖創下優異的加速以及極速記錄。

進入TTP時期後，延續了Ferdinand Pietz先生在Lotec時期所立下的高科技改裝傳統，而歷年累積下來的經驗更是TTP改裝事業的最佳保證。如果各位還有所質疑，相信比賽成績是說服各位讀者的最佳途徑，TTP在歐洲著名汽車媒體Sport Auto於1997年所舉辦的Tuner Grand Prix大賽中奪得了冠軍。此外，更榮獲Sport Auto 1998及2001年兩年的讀者精選優勝。另一方面，曾於2000年11月以7分44秒打破Nurburgring記錄的Gemballa Porsche GT3 Turbo，更是Gemballa與TTP合作下的結晶，而TTP也是長年以來與Gemballa合作的夥伴之一。

一間專攻渦輪的改裝廠，如果僅以原廠渦輪來改裝，相信它絕對不可能受到各方肯定，當筆者問道TTP的渦輪到底有哪些地方與原廠渦輪不同時，Ferdinand Pietz先生從工廠中挑出一顆KKK K24渦輪給我們看，以這顆渦輪為例，TTP把K24渦輪的進風口徑加大，然後將葉片改裝為K26的尺寸，而原廠993 Turbo使用的是K16，如果改裝了這顆渦輪，便可想像結果會是怎麼樣。除了Ferdinand Pietz先生外，TTP還有另外一位女老闆Juliane Wiesgickl，目前TTP由他們兩位合夥共同經營。

動力改裝是TTP的主力，其產品包括了碳纖維集氣箱、Sport空氣芯、改裝渦輪、渦輪增壓控制器、排氣管、觸媒轉換器、冷卻系統改裝、快排、煞車、離合器…等。除此之外，TTP亦提供空力套件供Porsche車主改裝，例如Boxster車主可以改裝Boxster Competition GT的空力套件，這組套件最大的特色就是將Boxster的車頭改裝成996 GT2 Look，而996亦有類似的空力套件名為TTP Competition GTS，這組套件包括了996 GT2 Look的車頭，不過重新設計的尾翼與Gemballa倒有幾分神似。

編輯部到達TTP時，正好有部996 GT2在改裝，這部車是目前TTP最強悍的代表作品，這部車動力提升的重心在於改裝了兩顆以KKK K26為基礎的渦輪，並加大氣門以及更換凸輪軸、鈦合金連桿、輕量化飛輪、離合器、ECU電腦改裝、空氣芯、進排氣管路重新設計？等，改裝後可使GT2的最大馬力到達750hp，最大扭力為86.7kgm。只可惜採訪時尚未完工，因此編輯部無法為大家作詳細介紹。



●TTP的前身Lotec曾以改裝雙渦輪增壓的Ferrari Testarossa在美國鹽湖創下優異的成績。



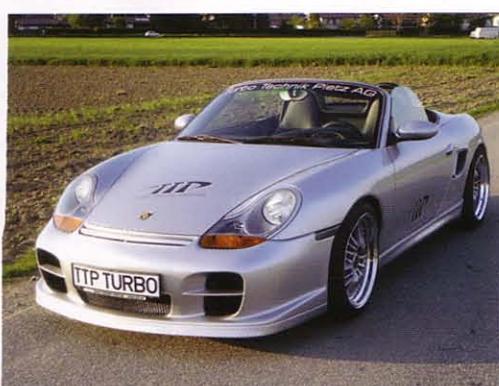
●Ferdinand Pietz先生指出，TTP的渦輪並非完全沿用原廠，以KKK K24為例，TTP將葉片換裝為K26的尺寸，並修改進氣口徑以獲得較大的風量。



●比賽成績最容易說明改裝功力，TTP曾榮獲多個歐洲媒體及地方比賽的冠軍。



●TTP最終極之改裝作品為GT2 (Step IV)，在換裝兩顆以K26為基礎的改裝渦輪之下，擁有750hp的最大馬力。



●雖然TTP的主力為動力改裝，但也有外觀改裝套件，例如TTP Competition GTS以及Boxster Competition GT…等。



●雖然無緣見到TTP GT2的實力，但是TTP 993 Turbo的狂暴表現亦讓人驚嘆。

993 Turbo

由於996 GT2尚未完工，因此TTP提供一部以993 Turbo為基礎的改裝車，這部車改裝的重點在於換裝兩顆以K24為基礎的改裝渦輪，而在TTP的改裝計畫中，這部車屬於Step III階段，其內容包括了ECU電腦、機油冷卻系統、Racing排氣系統、127mm的觸媒轉換器、進氣管路、輕量化飛輪等。此外，這部車所使用的進氣冷卻器是TTP引以為傲的V-Design，它的冷卻效率比原廠冷卻器要高上80%，這一點由它碩大的尺寸不難理解，在最大增壓值為1.2bar的條件之下，這部車擁有550hp/6070rpm的最大馬力以及69.3kgm/4250rpm的最大扭力。

採訪時路面並非相當寬廣，加上直線距離並不長，因此編輯部要求Pietz先生作0~100km/h的加速測試，不過Pietz先生卻要求進行0~200km/h的加速測試，當時可真嚇壞了編輯部，不過在跑完第一趟後，這部車的實力真叫人無話可說，在搭載P-Zero Corsa熱熔胎之下（前225/40ZR18、後285/30ZR18），這部車跑出了13.72秒的成績，不過由於離合器在跑完第一趟之後已出現些許打滑現象，因此之後幾趟均無法作出更好的成績，而Pietz先生對於第一趟的成績也不滿意，它表示這部車最理想的成績應該為12.5秒。儘管如此，編輯部還是認為這樣的成績在沒有輕量化的前提之下已令人咋舌。此外，這部車的極速為320km/h。

如果車主對這樣的動力改裝還不滿意，TTP亦提供993 Turbo Step IV的改裝，屆時最大馬力可達到600hp，最大扭力也可達到73.4kgm。與Step III最大的不同在於ECU程式、冷卻系統、渦輪型式、汽缸頭改裝、凸輪軸、齒鏈、流量計、變速箱冷卻系統等。



●這部車0~200km/h的加速成績為13.72秒，不過Pietz先生並不滿意，它認為這部車應有12.5秒的實力。



●隨著改裝尺寸更大的渦輪，進排氣系統亦作了升級，進氣冷卻器則改裝尺寸更大的TTP V-Design。



這部車的渦輪由原廠的K16渦輪升級為兩顆以K24為基礎的改裝渦輪，最大馬力也由408hp提升至550hp。



自然進氣的993 Carrera Cabriolet在TTP的渦輪改裝之下，實力亦超越了原廠993 Turbo。

993 Carrera Cabriolet

除了993 Turbo之外，TTP另一部以自然進氣引擎為基礎改裝的993 Carrera Cabriolet亦擁有相當驚人的表現，同時這部車也是另一位TTP負責人Juliane Wiesgickl的個人座駕。

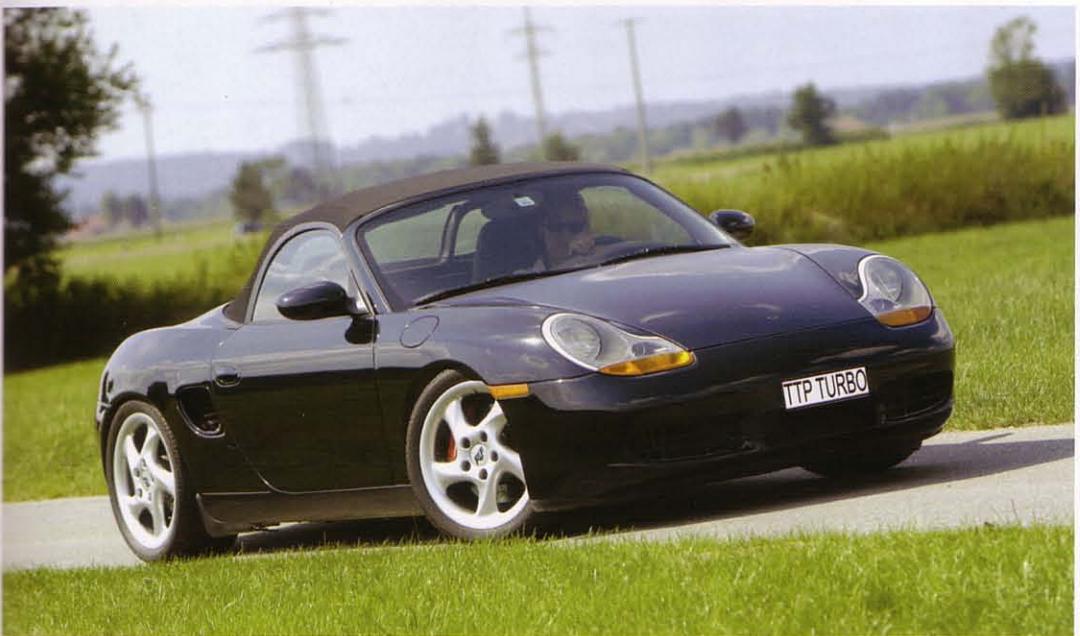
這部車以KKK K24渦輪為改裝基礎進行動力提升，不過高達11.3的原廠壓縮比必須先行調降，因此TTP為這具引擎換裝上原廠993 Turbo的活塞、993 GT2的鍛造連桿，一舉將壓縮比降至8.5：1，凸輪軸亦換裝了TTP的改裝品，六支噴油嘴亦由容量高達500cc的Bosch製品所取代。進氣冷卻器則是裝上TTP製水冷套件，藉以在有效的尺寸內達到最佳冷卻效果。此外，離合器亦改裝了強度更好的TTP製品。



●這部車原廠壓縮比高達11.3，因此TTP藉由改裝活塞及連桿將壓縮比調降至8.5，以容納高增壓值。



●這部車的空氣芯已經移至引擎室前方，原來的位置則用來擺設水冷Intercooler。



●Boxster 2.5 Twin Turbo是TTP最入門的渦輪改裝作品，它擁有290hp的最大馬力，0~100km/h的成績為5.6秒，極速為275km/h。



●這部車引擎內部並沒有更動，兩顆渦輪使用的是Garrett T25，此外，進排氣系統亦改裝TTP製品。



根據TTP表示，Boxster 2.5在改裝這套Twin Turbo套件之下，擁有290hp的最大馬力，最大扭力也可達到40.8kgm。0~100km/h的加速成績為5.6秒，極速為275km/h。另一方面，TTP最終極的Boxster是以Boxster S 3.2升為基礎，擴缸為3.6升並加裝兩顆K24渦輪的Twin Turbo版本，最大馬力高達450hp，最大扭力為63.2kgm。

Boxster 2.5

這部車屬於最入門級的Bolt-on改裝，在未更動原廠壓縮比的前提下，TTP為這部車裝上了兩顆Garrett T25渦輪，並將集氣箱改為TTP的Carbon製品，進排氣管路亦須重新設計，而TTP也為這部車裝上水冷進氣冷卻器。此外，電腦亦必須改裝TTP晶片。