





Die Porsche 911-Baureihe genießt seit Jahrzehnten Kultstatus in der Sportwagen-Szene. Seine rassigen Sportwagen-Gene, seine klassische Karosserie-Form, sein einzigartiger Klang und auch seine herausragenden Fahrleistungen sorgen und sorgen für eine beständig große Fangemeinde. Ein solch stimmiges Produkt „veredeln“?



IKONE MIT GESCHÄRFTEM PROFIL

Foto: Strosek
Text: Olivier Fourcade

TUNING PORSCHE 911 CABRIO VON STROSEK AUTO DESIGN

Groß und elegant!

Für so manche Porsche Liebhaber ist dieser Gedanke nicht einmal überlegenswert. Dennoch gibt es sie, die Perfektionisten, die mit Erfolg Hand an den Klassiker legen, Grenzen der Perfektion dorthin verschieben, wo sie der individuelle Kunde haben möchte. Einer von ihnen ist Vittorio Strosek. Seine Firma Strosek Auto Design in Utting am Ammersee ist seit Jahren eine der renommiertesten Adressen für exklusive und außergewöhnliche Porsche-Umbauten.

Dem Trend der Zeit folgend, entwickelte Strosek nun einen aufwendigen Karosserieumbau für das Porsche 911 Carrera Cabrio. Eine Turbo-Frontschürze mit den typischen, großen Lufteinlässen sorgt für eine bessere Anströmung der Frontpartie und so für weniger Auftrieb an der Vorderachse. Kotflügelverbreiterungen schaffen Platz für exklusive, dreiteilige „Super Star“ Leichtmetallräder, vorn 9x19 Zoll groß und mit 245/30er, hinten 11x19 Zoll groß und mit 305/25er

ZR-Pneus bereift. harmonisch integrierte Seitenschweller sorgen für eine dynamische Seitenlinie, wobei im Heckbereich eine große Schürze mit einem Unterflurflügel für noch mehr Anpreßdruck sorgt. Mehr Druck gibt es auch beim Heckspoileraufsatz mit seinen seitlichen Lufteinlässen, der die Ansaugluft verdichtet und so wie eine Airbox wirkt. Das Resultat: rund 55 km/h mehr Abtrieb bei 200 km/h.



Strosek Auto Design GmbH
Am Moosgraben 19
D-86919 Utting / Ammersee
Tel.: 08806 / 14 91
www.strosek.de





Mit dem speziell entwickelten Gewindefahrwerk mit progressiven Sportfedern läßt sich der Strosek Porsche deutlich sportlicher durch Kurven zirkeln. Je nach Bedarf und Wunsch läßt sich eine Tieferlegung von 30 bis 60 mm einstellen. Damit jedoch nicht genug, denn für den passenden, kräftigen Klang sorgt eine hauseigene Edelstahl-Auspuffanlage mit zwei ovalen Endrohren. Passend zur Außenfarbe erhielt das Porsche Cabrio ein Lederinterieur in Blau/Gelb, einen Alu-Schalthebel, eine Alu-Pedalrie und Einstiegsleisten aus Edelstahl.

470 Bi-Turbo-PS!

Natürlich ließ Vittorio Strosek auch den Motor nicht im Originalzustand. In Zusammenarbeit mit der Firma TTP entstand ein 470 PS starkes Bi-Turbo-Triebwerk, das mit 620 Nm Drehmoment und 7.300 U/min Höchstdrehzahl in allen Situationen für druckvollen Schub sorgt. Die Fahrleistungen sprechen für sich: 0-100 km/h in 4,2 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 305 km/h.

Mit diesem Umbau unterstreicht Vittorio Strosek einmal mehr seinen Ruf und seinen Rang in der hochkarätigen Familie der Porsche-Tuner. ■

STECKBRIEF:

- Motor: 3,6l Bi-Turbo-Umbau
- Leistung: 470 PS
- Max. Drehmoment: 620 Nm
- Max. Drehzahl: 7.300 U/min
- 0-100 km/h: 4,2 Sek.
- V-max: 305 km/h
- Karosserie: Turbo-Frontschürze, Scheinwerferblenden mit Reinigungsanlage, Heckschürze, Kotflügelverbreiterung vorne und hinten inkl. Seitenschürzen, Heckflügelhaube mit zusätzlichem Heckflügel, Außenspiegel mit Blinkleuchte, Sportfahrwerk, Sportauspuff mit Endrohren
- Rad/Reifen: 3teilige Strosek Super Star, vorne in 9Jx19" mit 245/30 ZR19, hinten 11Jx19" mit 305/25 ZR19

