



SLK 55 AMG Tracksport

Für alle, denen ein SLK
AMG schon immer zu weich war
Seite 70

Höchstleistung

Die Macher von AMG über
Kompressor, Turbo und Sauger
Seite 74

SL 55 AMG

Außen nur weichespült,
innen mit mächtig Dampf
Seite 76

Einmal mit allem

Kompressor und Turbo
setzen den Golf GT unter Druck
Seite 80

Besuch bei HGP

530 PS im Biturbo-Golf?
Kein Problem für Martin Gräf
Seite 84

BMW lädt wieder auf

Wie die Bayern den guten
alten Reihen-Sechser stärken
Seite 88

BMW 2002 Turbo

Vor 33 Jahren – 170 PS aus
zwei Liter Hubraum
Seite 90

Was die Tuner tun

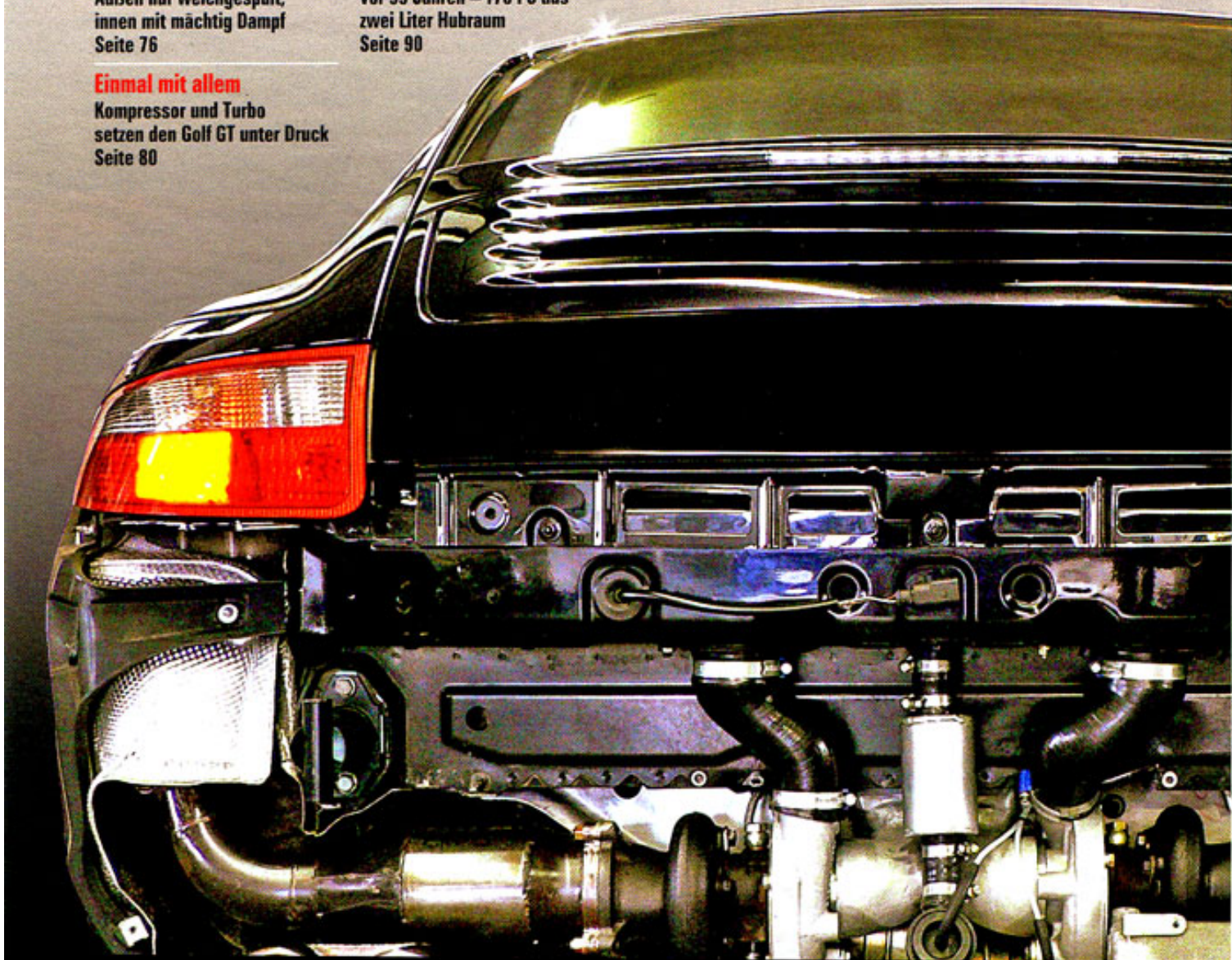
Große Übersicht: Wer verpaßt
wem die volle Ladung?
Seite 94

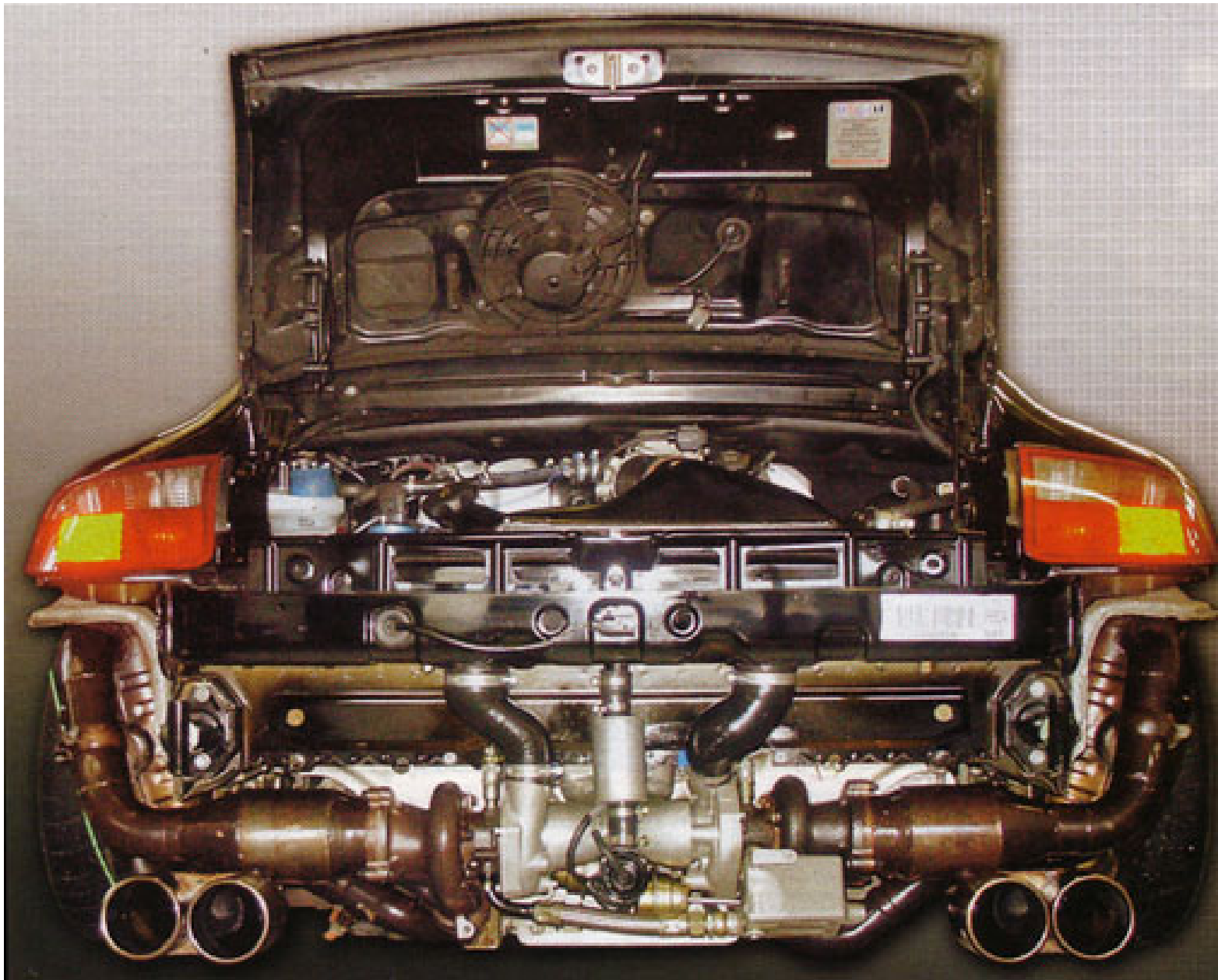
Wo die Lader laufen lernen

Besuch in der Turbo-
Schmiede von BorgWarner
Seite 98

Porsche Turbo

Erste Fahreindrücke –
erlebt in finnischen Wäldern
Seite 102





PORSCHE TTP 911 Carrera S Turbo Biturbo für den S

■ TTP greift dem neuen Porsche Turbo vor und versieht den Carrera S mit Biturbo. Derart gestärkt, bringt es das Fahrzeug wahlweise auf 450 oder 500 PS und bis zu 640 Newtonmeter Drehmoment. Die Leistungssteigerung umfasst Lader, Fächerkrümmer, Sportauspuff, separates Ölkühlsystem, verstärkte Kupplung und Airbox. Umbaupreis: ab 24 360 Euro. TechArt brütet momentan über einem Kompressor-Kit für den Carrera S – 440 PS sind das Ziel.