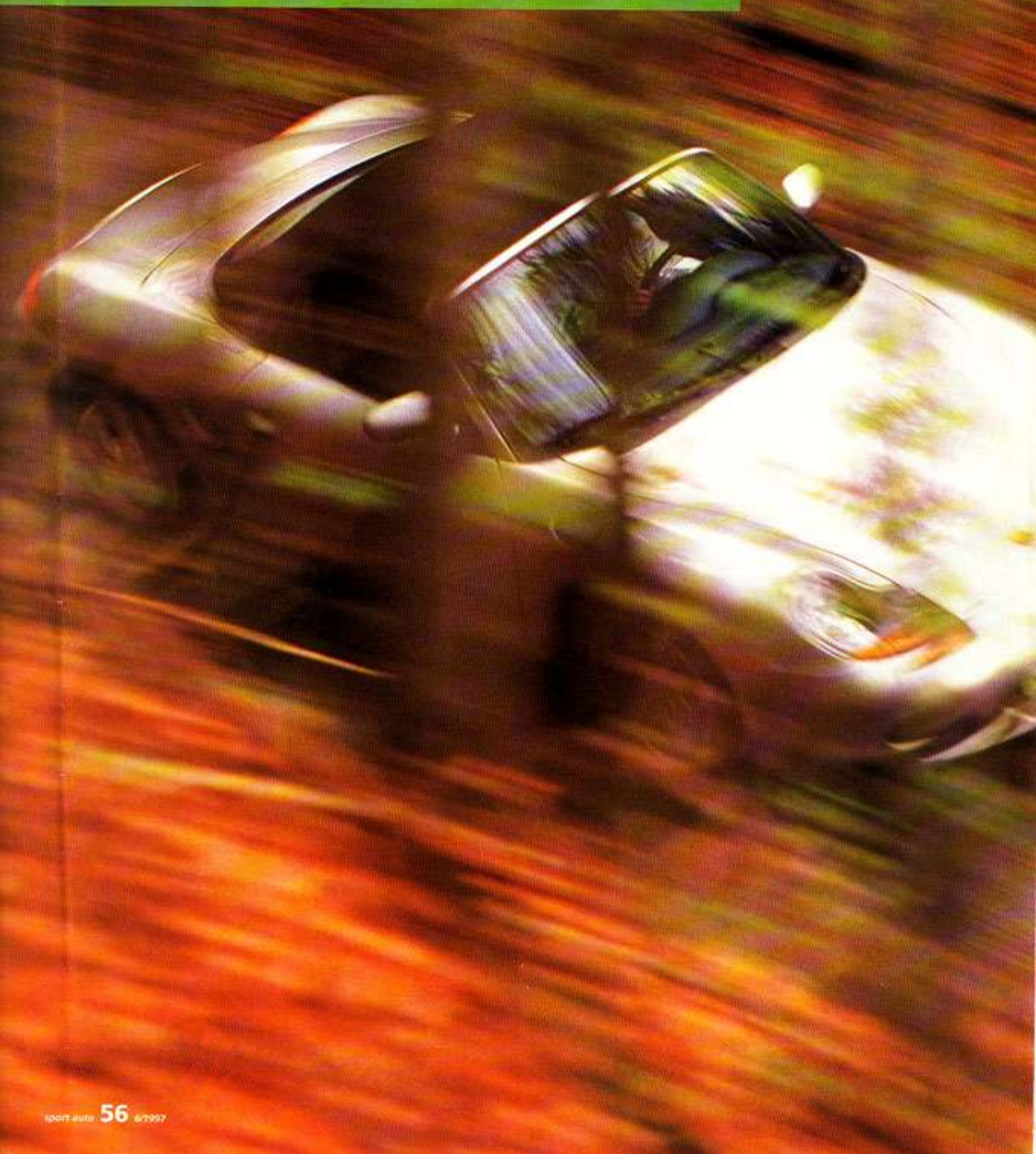




■ Ganz cool: Hinter dem rechten Lufteinlaß sitzt bei Lotus der Ladeluftkühler



Fahrbericht Bei Tuner Lotec entsteht ein 275 PS starker Porsche Boxster mit Turbo. sport auto schaute ins Motorenabteil und machte die Probe

Luft- verbesserung

auf's Exempel: Der Turbo-Boxster geht fast wie ein Carrera

Man muß ja nicht, aber man kann. Diese schlichte Gewißheit verleiht dem Fahren eines Porsche seine Souveränität. Was die Liebhaber der Stuttgarter Marke bisher gern auf die unerreichte Fahrdynamik der Autos mit Sechszylinder-Boxermotor bezogen haben, gilt für den Boxster, wie Spötter meinen, nur in bezug auf das Dach. Der wassergekühlte neue Sechszylinder fördert aus 2,5 Liter Hubraum gerade

204 PS — nicht genug, um einer Mittelklasse-Limousine eindrucksvoll das ovale, unter der Heckschürze hervorlugende Auspuffende zu zeigen.

Tuner Lotec im bayrischen Kolbermoor will dem alten Credo neuen Sinn verleihen. Mitte Juni plant Lotec, eine 275 PS starke Turbo-Version des Boxster auf den Markt zu bringen. Umbaupreis: 19 950 Mark.

Chef-Techniker Ferdinand Pietz griff dabei aus Platzgründen auf eine Konstruktion mit nur einem Turbo zurück. Den KKK K26-Lader verstaute er links neben dem Getriebe des Mittelmotors. Dafür erwies sich der Bau eines speziellen Abgaskrümmers als notwendig. Zwei strömungsgünstige Sportkatalysatoren mit 100 Zellen sitzen im Abgaskanal vor der Turbine. Der Verdichter preßt die Luft mit maximal 0,45 bar durch einen Ladeluftkühler, den Pietz hinter dem rechten Lufteinlaß platzierte.

Bei der ersten Probefahrt von sport auto offenbarte der Turbo-Boxster sein Potential. Bereits ab 3000 Umdrehungen belebt der Lader das Boxster-Temperament. Ab 4300/min schiebt der Motor mit seinen vollen 355 Newtonmeter Drehmoment. Damit geht der Roadster fast so grimmig wie ein 911, was das Weltbild vieler Porsche-Fahrer auch beim Boxster wieder zurechtrücken dürfte.

Klaus Rosshuber



Fotos: JOOB

■ Ziemlich heiß: Ein Turbolader von KKK mit externem Abblasventil duckt sich neben das Getriebe. Der Druck: zarte 0,45 bar

Technische Daten

Lotec Porsche Boxster Turbo

Motor Sechszylinder-Boxermotor, KKK-Lader mit 0,45 bar max. Ladedruck, zwei obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, Hubraum 2480 ccm, Leistung 275 PS bei 5800/min, Drehmoment 385 Nm bei 4300/min.

Kraftübertragung Hinterradantrieb, Fünfgang-Schaltgetriebe

Fahrwerk vorn und hinten Längs- und Querenlenker, Federbein und Stabilisator Leergegewicht 1325 kg

Bereifung vorn 205/50 ZR 17, hinten 255/40 ZR 17. Fahrleistungen* 0-100 km/h 5,8 s, Höchstgeschwindigkeit 260 km/h

Preis Umbau ca.: 19950 Mark

*=Werksangaben